



Aika 27.02.2023, klo 10:00 - 11:27

Paikka Kokoushuone Tammi

Käsitellyt asiat

- § 18 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 19 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 20 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**
- § 21 Lausunto Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031**
- § 22 Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 Suomen rakennerahasto-ohjelman mukaiset myönteiset ja kielteiset EAKR-rahoitusesitykset**
- § 23 Turun ja Varsinais-Suomen Eurooppa-toimiston toimintakertomus 2022 ja toimintasuunnitelma 2023**
- § 24 Varsinais-Suomen liiton viraston strategian 2025 päivitys**
- § 25 HELCOMin Itämeren suojelun toimintaohjelman (BSAP) kansallinen toimeenpanosuunnitelma**
- § 26 Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen lopetus**
- § 27 Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023 - hankkeen käynnistäminen**
- § 28 Talousarvion käyttösuunnitelma 2023**
- § 29 Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikunnan jäsenen vaihtaminen**
- § 30 Eurooppa-toimiston 25-vuotisjuhlat Brysselissä 31.5.2023**
- § 31 Varsinais-Suomen liiton viraston sulkeminen heinäkuussa 2023**
- § 32 Maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloma**
- § 33 Maankäyttöjaoston 30.1.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat**
- § 34 Tiedoksi annettavat asiat**
- § 35 Kokouksen päättäminen**



Saapuvilla olleet jäsenet

Ville Valkonen, puheenjohtaja
Eeva-Johanna Eloranta, 1. varapuheenjohtaja, poistui 10:55
Pekka Kuusisto, 2. varapuheenjohtaja
Kimmo Aho
Janina Andersson
Sandra Bergqvist, varajäsen
Alvar Euro
Talvikki Jori, varajäsen, saapui 10:55
Katri Kapanen, poistui 11:16
Laura Kontu
Silvia Koski
Mari Mikkola, varajäsen
Tomi Nieminen
Sami Peltola, poistui 10:55
Juhani Pilpola
Jaana Reijonsaari-Korsman
Lea Räisänen, saapui 10:05
Markus Ylis-Junttila

Muut saapuvilla olleet

Petra Määttänen, hallintojohtaja, sihteeri
Kari Häkämies, maakuntajohtaja, esittelijä
Lauri Heikkilä, Mv:n puheenjohtaja
Pekka Myllymäki, Mv:n I varapuheenjohtaja
Emma Lindqvist, Mv:n II varapuheenjohtaja
Saija Karnisto-Toivonen, Mv:n III varapuheenjohtaja
Salla-Maria Lauttamäki, kehittämispäällikkö, poistui 11:10
Riikka Leskinen, toimialapäällikkö
Tarja Nuotio, aluekehitysjohtaja
Saara Nuotio-Coulon, toimiston päällikkö
Malla Rannikko-Laine, kehittämispäällikkö
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja
Kirsi Stjernberg, viestintäpäällikkö
Janne Virtanen, edunvalvontajohtaja
Minna Lempinen, johdon assistentti
Jaana Salonen, tiedonhallinnan suunnittelija

Poissa

Ulla Achrèn
Juhani Nummentalo
Henna Takatalo
Anne-Mari Virolainen

Allekirjoitukset

Ville Valkonen

Petra Määttänen



Puheenjohtaja

Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

17.03.2023

17.03.2023

Ville Valkonen

Tomi Nieminen

17.03.2023

Pekka Kuusisto



§ 18

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 21.2.2023. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös

Puheenjohtaja Ville Valkonen totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 16 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 19

Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 136 §:n mukaan: Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjanpitäjä toimitusjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimitusjohtajan jäsentä, jollei toimitusjohtaja ole muuta päättänyt. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireellisiksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Pekka Kuusiston ja Tomi Niemisen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 20

Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus

Liitteet

1 Ajankohtaiset_helmikuu_2023

Ajankohtainen katsaus.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin, että Lea Räisänen saapui kokoukseen klo 10.05.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 21

Lausunto Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031

VSLDno-2023-130

Valmistelija / lisätiedot:

Janne Virtanen, Malla Rannikko-Laine, Salla Murmann, Heikki Saarento
janne.virtanen@varsinais-suomi.fi, malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, salla.murmann@varsinais-suomi.fi, heikki.saarento@varsinais-suomi.fi
edunvalvontajohtaja, kehittämispäällikkö, erikoissuunnittelija, suunnittelujohtaja

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031. Väylävirasto laatii väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12, toimeenpanoa. Liikenne 12 -suunnitelma vuosille 2021–2032 hyväksyttiin eduskunnassa selontekona 1.7.2021. Lausunto pyydetään toimittamaan Lausuntopalvelun kautta 28.2.2023 mennessä.

Investointiohjelmaluonnos on Väyläviraston ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta. Investointiohjelma laaditaan vuosittain ja sitä hyödynnetään muun muassa valtion talousarvioesitysten valmistelussa. Lausunnoilla oleva luonnos on järjestyksessään kolmas. Ensimmäinen ja toinen investointiohjelma laadittiin vuosille 2022–2029 ja 2023–2030. Investointiohjelman kehittämishankkeiden toteutuksesta päättää eduskunta. Pienemmistä parantamishankkeista päättävät Väylävirasto ja alueelliset ELY-keskukset.

Vuosien 2024–2031 investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet Liikenne 12 -suunnitelman talouskehyyksen puitteissa. Ohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Mukana on myös hankkeita, joita esitetään rahoitettavaksi EU-tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa. Investointiohjelman 2024–2031 talouskehys on yhteensä 3,7 mrd. euroa. Uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 3 mrd. euroa. Rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1,2 mrd. euroa, rautateille 1,6 mrd. euroa ja vesiväylille 0,2 mrd. euroa.

Investointiohjelma ei käsittele perusväylänpidon rahoituksen käyttöä parantamishankkeita lukuun ottamatta. Perusväylänpidon pieniin parantamishankkeisiin on käytettävissä noin 755 milj. euroa, josta maanteille kohdistuu 310 milj. euroa, rautateille 420 milj. euroa ja vesiväylille 25 milj. euroa.

Investointiohjelmaan ei sisälly hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat hankkeet, jo päätetyt kehittämishankkeet eivätkä MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet. Investointiohjelman liitteessä on kuitenkin kuvattu mahdolliset valtion väyläverkolle kohdistuvat MAL-rahoitteiset hankkeet.

Liikenne- ja viestintäviraston Traficomien strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelman laatimiselle. Liikenneverkon strateginen tilannekuva kuvaa ne tarpeet, joihin investointiohjelman tulee vastata. Tarpeita on enemmän kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata, siksi



tilannekuvan mukaisia hankkeita priorisoidaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Toimintaympäristö on muuttunut merkittävästi vuoden 2022 aikana. Taustalla on ennen kaikkea Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ja Venäjän suunnan rautatieliikenteen romahdus ja muutokset kuljetusvirtoihin Suomessa. Polttoaineiden ja raaka-aineiden jyrkkä hinnannousu kasvattaa väylähankkeiden kustannuksia, mikä näkyy myös investointiohjelman hankkeiden kustannusarvioissa. Maanrakennuskustannusindeksin (MAKU) 15 prosentin kasvu on nostanut edellisen investointiohjelman 2023–2030 esitettyjen kehittämishankkeiden kokonaiskustannuksia 200 miljoonaa euroa yli maantieverkon talouskehityksen. Kustannustason nousun johdosta neljä aiemmin esitettyä hanketta on jäänyt ohjelman ulkopuolelle.

Investointiohjelma laaditaan Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden – saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus – mukaisesti. Ohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Hankkeiden kokonaisvaikutusten arviointia on tehty suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki) yleisen arviointivelvollisuuden perusteella. Vaikutusten arviointi tuo esille investointiohjelman merkittävät vaikutukset arvioiden samanaikaisesti Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden toteutumista. Investointiohjelman vaikutusten arviointi ei sisällä rakentamisen aikaisia vaikutuksia.

Investointiohjelmassa linjataan lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet ja niiden toteuttamiskori. Hankkeet on jaettu kahteen osaan niiden toteutusvalmiuden ja kiireellisyyden sekä vaikuttavuuden perusteella. Hankekorissa 1A olevien hankkeiden suunnitelmavalmius ja vaikuttavuus ovat riittävät päätöksentekoa varten tai ne ovat muuten kiireellisiä. Hankekorin 1B hankkeet edellyttävät vielä jatkosuunnittelua ennen kuin niistä voidaan tehdä päätöstä. Hankekorin 1A hankkeet on mahdollista toteuttaa ohjelmajakson alkupuolella ja korin 1B hankkeet loppupuolella.

Investointiohjelmassa kuvataan Euroopan laajuiselle liikenneverkolle (TEN-T) sijoittuvia hankkeita, joille on mahdollista saada Verkojen Eurooppa -rahoitusta (CEF). CEF2-ohjelmakaudella 2021–2027 liikenteelle on jaossa 25,8 miljardia euroa. Yleiseen osuuteen, josta Suomi voi hakea rahoitusta, kohdistetaan 12,8 miljardia euroa. TEN-T-verkon kehittämisen rahoituksesta suurin osa kohdistetaan ydinverkolle, sillä EU:n tavoitteena on saada ydinverkko valmiiksi vuoteen 2030 mennessä. Ohjelmakauden rahoitus on keskittynyt vuosille 2021–2023, minkä jälkeen on mahdollisesti jaossa käyttämättä jääneitä tukirahoja.

Rakentamisen CEF-tuki on korkeimmillaan 30 % ja suunnittelun 50 % hankkeiden kustannuksista. Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeille on mahdollista saada 50 % tuki. CEF-ohjelman vahvan ympäristöpainotuksen vuoksi tukea on saatavissa etenkin rata- ja satamahankkeille. Tiehankkeiden osalta yleinen CEF-tuki rajoittuu viimeisten kilometrien (last mile) yhteyksiin satamiin tai terminaaleihin ja hankkeiden pitää poistaa merkittävä pullonkaula. Sotilaallisen liikkuvuuden hauissa voidaan tukea infrastruktuuria, mikäli hankkeilla on sotilaallista ja siviilikäyttöä. CEF-rahoituksen haun edellytyksenä on kansallinen hankkeeseen sitoutuminen ja rahoitus. TEN-T-asetuksen uudistaminen on ollut käynnissä samanaikaisesti investointiohjelman valmistelun kanssa.



Väyläviraston investointiohjelmaluonnokseen sisältyvät hankkeet Varsinais-Suomessa:

Ratahankkeet

Kori	Hanke	M€
1A	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus	82

Maatiehankkeet

Kori	Hanke	M€
1A	E18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	221
1A	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	12

1B Seudullisten pyörätieverkkojen kehittäminen (valtakunnallisesti 60)
Alustavasti tunnistettuihin kohteisiin (24 kpl) sisältyy Varsinais-Suomessa

Kt 43 Kodjala-Kalanti 7,4 km

Mt 180 Prostvik-Nauvo 13,4 km

Perusväylänpidon parantamishankkeet

Raskaan liikenteen taukopaikat (V-S ja Satakunta) 2,2

Vesiväylähankkeet

Kori	Hanke	M€
-	-	-

Varsinais-Suomen osalta mahdollisiksi MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiksi hankkeiksi mainitaan Turun ratapihan jatkokehittäminen, VAK-raiteiden siirto ja kytkentä Matkakeskuksen kehittämiseen, satamaraitteen siirto, Varsinais-Suomen lähijunaliikenteen kehittäminen sekä raakapuun kuormauspaikan siirto Turussa.

Väylävirasto päivittää investointiohjelman vuosittain Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua ja Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen jälkeen. Liikenne 12 -suunnitelma laaditaan neljän vuoden välein niin, että seuraava suunnitelma on tarkoitus hyväksyä vuonna 2025. Väylävirasto valmistelee investointiohjelman lisäksi suunnitteluohjelman ja väylänpidon perussuunnitelman, joiden sisältö sovitetaan yhteen investointiohjelman kanssa. Investointiohjelma ohjaa tulevien vuosien suunnitteluohjelman laadintaa.

Lausuntopyyntö ja investointiohjelmaluonnos luettavissa: Lausunto - Lausuntopalvelu

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=6f42f622-c926-4c0b-b113-d0a260c71a36>

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää antaa Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031 seuraavan lausunnon:



Väyläviraston investointiohjelmalla on lähtökohtaisesti positiivinen vaikutus saavutettavuuteen ja elinkeinoelämän yhteyksiin. Satamien yhteyksien parantamisella ja TEN-T-ydinverkkokäytävän puutteiden korjaamisella on merkittävä vaikutus Liikenne 12 -suunnitelmassa linjattuun saavutettavuustavoitteeseen. Varsinais-Suomella ja Turun kaupunkiseudulla on logistisesti tärkeä asema osana kasvavaa Etelä-Suomea ja sen meri- ja maakuljetusreittien solmupisteenä. TEN-T-vaatimusten täyttäminen ydinverkolla vuoteen 2030 mennessä on tärkeä tavoite.

Investointiohjelman talouskehys on edellistä ohjelmaa hieman suurempi. Uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 3 miljardia euroa, kun edellisessä vuosien 2023–2030 investointiohjelmassa kehittämishankkeiden talouskehys oli 2,7 miljardia euroa. Käytännössä sitomatonta rahaa uusiin kehittämishankkeisiin on investointiohjelman talouskehyksellä kuitenkin vasta vuodesta 2025 eteenpäin. TEN-T ydinverkon kehittämisen loppuunsaattaminen vuoteen 2030 mennessä edellyttää väylänpidon rahoitustason nostoa.

Voimakas kustannustason nousu ilman rahoitustason nostoa uhkaa vähentää toteutettavien liikennehankkeiden määrää. Venäjän hyökkäyssodan seuraukset ovat nostaneet entisestään satamien merkitystä ja muuttaneet liikenteen virtoja. Kuljetusketjujen sujuvuuteen ja liikenteen turvallisuuteen on kyettävä panostamaan tulevana vuosina entistä enemmän niillä tie-, vesiväylä- ja rataosuuksilla, joilla liikennemäärät muutosten myötä lisääntyvät.

Varsinais-Suomen alueen hankkeet ja toimenpiteet

Investointiohjelmassa pääväylien palvelutasopuutteita korjataan kuudella suurella kehittämistoimenpiteellä. E18 Turun kehätie (kantatie 40) Raision keskustan kohta on yksi investointiohjelman kolmesta TEN-T ydinverkon kehittämishankkeesta. Ydinverkkostatus edellyttää kehätien palvelutason nostamista vastaamaan asetuksen vaatimuksia, nykyistä liikennemäärää ja kuljetustarpeita 2020-luvun loppuun mennessä.

Raision keskustan kohdalle osoitetaan ohjelmaluonnoksen maantiehankkeiden suurin yksittäinen rahoitus, 221 miljoonaa euroa. Rahoitus on välttämätön yhden Suomen merkittävimmän päätieväylän kuntoon saattamisessa. Rakentamisesta tarvitaan eduskunnan päätös, jotta hanke saadaan viipymättä käyntiin kehätien Kausela-Kirismäki-hankkeiden juuri valmistuttua. Pelkästään Naantalın sataman uudet vuonna 2023 liikennöintiin tulevat alukset lisäävät rekkaliikennettä kehätiellä merkittävästi. Raision keskustan parannustöiden perään on toteutettava kehätien Naantalın ja Raision välisen osuuden nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyt. Kehätien Naantali-Raisio osuuden rakentamiskustannus on 186 miljoonaa euroa.

Investointiohjelman luonnoksesta puuttuvat Varsinais-Suomessa pääteiltä 8 ja 9 liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömät parannustoimenpiteet. Valtatiellä 8 Laitilan kohdan tasoliittymä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin ja liikenteen sujuvuuden pullonkaulan päätieliikenteen ja paikallisen liikenteen sekoittuessa. Valtatien 8 ja kantatien 43 kiertoeritasoliittymän toteuttamiseen tulee osoittaa investointiohjelmassa 45 miljoonan euron rahoitus. Valtatien 9 Turku–Tampere on



muuta päätieverkkoa vaarallisempi. Tieosuus Liedon asemalta Auraan on turvatonta leveäkaistatietä, joka tulee nelikaistaistaa. Investointiohjelmaan tulee lisätä Liedon as. – Auran osuuden rakentamisrahoitus, 63 miljoonaa euroa.

Varsinais-Suomessa hyöty-kustannussuhteeltaan erittäin kannattavan Saaristotien (mt 180) Kurkela–Kuusisto välin uusi yhteys (Kaarinan ohitustie) on jätetty pois investointiohjelmasta. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,5 ja kustannusarvio 66 miljoonaa euroa. Uusi yhteys on tärkeä niin Turunmaan saariston liikenneyhteyksille, Kaarinan keskustan kehittämiseksi kuin Paraisten elinkeinoelämän kuljetuksille. Samoin investointiohjelmasta puuttuu Salon kaupungin kärkihanke, Salon itäisen ohikulkutien (kt 52) toinen vaihe. Hanke tulee toteuttaa suunnittelun valmistuttua investointiohjelmakauden loppupuolella. Hankkeen kustannusarvio on 44 miljoonaa euroa.

Elinkeinoelämälle ja alueen sisäiselle saavutettavuudelle tärkeä Turku–Uusikaupunki-radan peruskorjaus on mukana investointiohjelmassa. 82 miljoonan euron rahoitus tarvitaan hankkeen käynnistämiseen vuonna 2024. Juuri sähköistetyin radan peruskorjaus tukee vaarallisten aineiden kuljetuksia (VAK) ja on tärkeä huoltovarmuudelle. Parannus mahdollistaa myös henkilöliikenteen käynnistämisen Turun ja Uudenkaupungin välillä. Tasoristeysturvallisuuden parantaminen vaikuttaa sekä raide- että tieliikenteeseen.

Edellisessä investointiohjelmassa Turku–Uusikaupunki-ratahankkeen osaksi kytketyn Raisio–Naantali-radan peruskorjauksen ja sähköistyksen puuttuminen on vakava puute Varsinais-Suomen raideliikenteen kehittämiseksi. Kansainvälisen liikenteen viimeaikaiset muutokset sekä väliaikaiset muutokset Naantalin satamaraiteella eivät saa johtaa hankkeen pudottamiseen investointiohjelmasta. On erittäin tärkeää arvioida investointitarvetta vuosikymmenten, eikä muutaman vuoden aikanäkymässä. Sekä Finnlinesin uudet ropax-alukset että alueelle suunniteltujen vihreän siirtymän investointeihin liittyvät mahdolliset raaka-aine-, polttoaine- sekä VAK-kuljetustarpeet voivat lisätä merkittävästi satamakuljetuksia raiteilla.

Raisio–Naantali-radan peruskorjaus ja sähköistys on tärkeää paitsi kuljetusten myös henkilöliikenteen kannalta. Varsinais-Suomen alueellisen henkilöjunaliikenteen käynnistäminen on nopeimmin tehtävissä jatkamalla Helsingin ja Turun välisten kaukojunien liikennöintiä Raision kautta Naantaliin. Traficomien tuoreen selvityksen mukaan Salo–Turku–Naantali on tunnistettu kaikkein kustannustehokkaimmaksi lähijunaliikenteen uudeksi yhteysväliksi Suomessa. TEN-T-ydinverkon sataman raideyhteydelle on saatavissa myös CEF-tukea.

Sekä Turku–Uusikaupunki että Raisio–Naantali sisältyvät Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen tavoiteverkkoon, joka on esitetty Varsinais-Suomen maakuntakaavassa ja liikennejärjestelmäsuunnitelman liikennevisiossa 2040+. Alueellisen henkilöjunaliikenteen käynnistäminen on tärkeä osa Varsinais-Suomen kestävästä liikennejärjestelmän kehittämistä. Alueellinen junaliikenne tulee huomioida mainituilla ratayhteyksillä rahoituksen kohdentamisena myös henkilöjunaliikenteen seisakkeisiin.

Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla on sijoitettu maanteiden hankekorin 1B. Varsinais-Suomesta kansallisesti tärkeiksi toteutettaviksi hankkeiksi on nostettu kantatie 43 Kodjala–Kalanti ja maantie 180



Prostvik–Nauvo. Laitilan Kodjalan ja Uudenkaupungin Kalantin välinen tieosuus on vaarallinen ja on aiheuttanut vuonna 2022 kuolemaan johtaneen liikenneonnettomuuden. Nykyisellään jalankulku ja pyöräily on mahdollista vain hyvin kapealla pientareella. Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen väylän rakentaminen Nauvossa on erittäin tärkeää vuosi vuodelta suositumman ja kansainvälisiä turisteja houkuttelevan pyöräilyreitit liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Varsinais-Suomen hankkeiden suunnitteluvalmius on hyvä. Esitetty kokonaisrahoitus seudullisten pyöräverkkojen kehittämiseen on yhteensä 60 miljoonaa euroa ja mahdollisia toteutettavia hankkeita on tunnistettu 24. Pelkästään Varsinais-Suomen kahden hankkeen arvioitu yhteiskustannus on noin 10 miljoonaa euroa, joten rahoitus ei tule riittämään kaikkien hankkeiden toteuttamiseen.

Liikenne 12 -suunnitelmasta on rajattu pois valtakunnallisesti merkittävät raidehankkeet, joiden suunnittelu viedään loppuun hankeyhtiöiden toimesta. Koska valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on pitkäjänteinen, yli hallituskausien jatkuva ennakoitava toiminta, tulisi raidehankkeiden valtionrahoitus huomioida osana investointiohjelmaa. Turun Tunnin juna on etenemässä kokonaisuutena rakentamisvalmiuteen investointiohjelmakauden alussa. Suunnittelu valmistuu vuonna 2023. Vaikka valtiovarainministeriö on arvioinut Turun Tunnin juna -hankkeelle mahdolliseksi jopa 1/3 ulkopuolisen rahoituksen, on hanke pääasiassa kustannettava budjettirahoituksella. Liikennepolitiikan johdonmukaisuuden näkökulmasta on myös huomioitava, että toisin kuin valtiovarainministeriön selvitys suurista raidehankkeista, väyläverkon investointiohjelma ei lainkaan sisällä arviota hankkeiden rakentamisen aikaisista vaikutuksista.

Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen (CEF2) ohjelmakausi 2021–2027 haut painottuvat ohjelmakauden alkuun, jolloin potentiaalisten hankkeiden tulee olla hakuvalmiudessa jo vuonna 2023. CEF2-ohjelmaluonnoksen mukaan TEN-T-verkon satamien tieyhteydet ovat tukikelpoisia. Satamayhteyksille ja huoltovarmuudelle tärkeille E18-kehätielle, Raisio–Naantali-raideyhteydelle ja Turku–Uusikaupunki-raideyhteydelle voidaan tavoitella rahoitusta myös korkeamman tukiprosentin sotilaallisen liikkuvuuden hauista.

Investointiohjelman laadintaprosessi sekä hankkeiden valinta- ja rahoitusperusteet Investointiohjelmaan sisältyvissä hankkeissa on merkittäviä yhteiskuntataloudellisia kannattavuuseroja suuralueiden välillä. Etelä-Suomen (Kymenlaakso, Päijät-Häme, Uusimaa ja Varsinais-Suomi) ja Länsi-Suomen hankkeet tuottavat selvästi enemmän yhteiskuntataloudellisia hyötyjä kuin Itä- ja Pohjois-Suomen hankkeet. Etelä-Suomen hankekorin hyötykustannussuhde on 1,1, Länsi-Suomen 1,5, Itä-Suomen 0,3 ja Pohjois-Suomen 0,7. Hankkeiden kannattavuuden tulisi maantieteellisen sijainnin sijaan olla nykyistä selkeämpi peruste investointiohjelmaan mukaan pääsulle. Hyötykustannussuhteeltaan merkittävimmät hankkeet keskittyvät suurten kaupunkiseutujen läheisyyteen. Varsinais-Suomen liitto painottaa, että mahdollinen harkinta muun kuin hankkeen vaikuttavuuden ja toteuttamisvalmiuden mukaan kuuluu jättää poliittisesti ratkaistavaksi.

Tavoitteiden ja vision saavuttamiseksi vaikuttavimmat toimet tehdään suurilla kaupunkiseuduilla. Toimenpiteiden kattavuudessa tulee huomioida pelkän keskuskaupungin sijaan koko keskuskaupungin vaikutusalue. Kestäviä



liikkumismuotoja tulee kehittää monipuolisella keinovalikoimalla erityisesti kaupunkiseuduilla ja kaupunkiseutujen välillä, joilla päästövähennysten aikaansaaminen on väestöpohjan vuoksi kustannustehokasta. Tämä palvelee myös Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteita ekologisesti ja taloudellisesti kestävästä liikenteestä. Tavoitteeksi tulee ottaa eteläisen Suomen kaupunkiverkoston kytkeminen kiinteäksi kokonaisuudeksi nopeilla tunnin yhteyksillä. Maakuntien ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tulisi toimia lähtökohtana valtakunnan suunnittelussa.

Vuosittain laadittava kahdeksanvuotinen investointiohjelma mahdollistaa aiempia vuosia pidemmän aikajänteen muodostamisen liikenneverkon kehittämisessä. Kuntien näkökulmasta suunnitteluun kaivataan kuitenkin edelleen parempaa ennakoitavuutta valtionrahoituksen suhteen. Koska useiden hankkeiden toteutuminen edellyttää kunnilta toimenpiteitä ja resursointia, mahdollisimman aikainen tieto tulevien vuosien hankkeiden tarkemmasta toteutusaikataulusta olisi tärkeää.

Varsinais-Suomen liitto esittää Väyläviraston investointiohjelmaan lisättäväksi:

Raideliikenteen kehittämishankkeet:

- Tunnin juna, Espoo–Salo-oikorata
- Tunnin juna, Salo–Turku-kaksoisraide
- Raisio–Naantali peruskorjaus ja sähköistys

Tieliikenteen kehittämishankkeet:

- E18 Turun kehätie, Naantali–Raisio
- Vt 8 Laitilan kiertoeritasoliittymä
- Vt 9 Lieto–Aura leveäkaistatien nelikaistaistus
- Mt 180 Kurkela–Kuusisto (Paraisten väylä/Kaarinan läntinen ohitustie)
- Kt 52 Salon itäisen ohikulkutien 2. vaihe
- Vt 10 käänntö Liedon kohdalla

Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen:

- Saariston rengastiellä pyörätien puuttuvat osat

Lausunto lähetetään www.lausuntopalvelu.fi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 22

Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 Suomen rakennerahasto-ohjelman mukaiset myönteiset ja kielteiset EAKR-rahoitusesitykset

VSLDno-2023-174

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Marja Anttila

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, marja.anttila@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Etelä-Suomen maakuntien ohjelmakauden 2021-2027 toinen EAKR-hankehaku (Euroopan aluekehitysrahasto) toteutui ajalla 14.11.-21.12.2022. Haussa oli avoimena sekä toimintalinja 1 Innovatiivinen Suomi että toimintalinja 2 Hiilineutraali Suomi. Toimintalinjoilla oli haettavissa kaikki maakuntaliiton käytössä olevat erityistavoitteet:

1.1. Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen 1.2. Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi

2.1. Energiatasehokkuustoimenpiteiden edistäminen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen

2.2. Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen

2.3. Kiertotalouteen siirtymisen edistäminen.

Varsinais-Suomen liiton käytössä oleva myöntövaltuus tässä haussa on 2,46 miljoonaa euroa. Maakunnan yhteistyöryhmän hyväksymän rahoitussuunnitelman mukainen rahoitusjako sitoo rahoituksen kohdentamista. Tällä hakukierroksella rahoitusta kohdennetaan erityisesti toimintalinjan 2 mukaisiin toimiin.

Haku oli yksivaiheinen ja hakemukset jätettiin sähköisessä EURA 2021 -järjestelmässä. Ainoastaan Varsinais-Suomeen kohdistuvia hankekokonaisuuksia saapui neljä. Lisäksi ylimaakunnallisia hankkeita, joissa Varsinais-Suomi on alueena mukana, saatiin viisi. Useamman toteuttajan hankkeissa jokainen toteuttaja esittää oman hankehakemuksensa, ja nämä hakemukset arvioidaan kokonaisuutena. Yhteensä erillisiä tarkasteltavia hankehakemuksia haussa on 20 kpl.

Hankkeiden arvioinnissa käytetään EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman seurantakomitean hyväksymiä yleisiä ja erityisiä valintaperusteita. Hakemusten tulee toteuttaa kaikkia yleisiä valintaperusteita ollakseen rahoituskelpoisia. Tässä haussa kaikissa erityistavoitteissa käytetään myös tarkentavaa alueellista valintaperustetta: "Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämiskohteisiin." Hakemuksia on tarkasteltu ja pisteytetty myös siitä näkökulmasta, tukeeko hanke maakuntaohjelmaa 2022-2025 sekä siihen liittyvää älykkään erikoistumisen strategiaa, jonka kärkiä ovat seuraavat teemat: 1) Sininen talous ja uudistuva teollisuus, 2) Innovatiiviset ruokaketjut sekä 3) Lääke- ja terveysteknologia.



Eri rahastojen edustajista muodostettu maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö on käsitellyt hankkeet 27.1.2023. Lisäksi hankkeista on pyydetty sisältöarvioita riippumattomilta alan asiantuntijatahoilta. Hankehakemukset on käsitelty kattavasti maakuntahallituksen alaisessa hankerahoitusjaostossa 20.2.2023. Hankkeiden yleisten valintaperusteiden mukaisuus on tutkittu, ja hankkeet on pistetty erityisten valintaperusteiden sekä tarkentavan alueellisen valintaperusteen mukaisesti. Yhteispisteiden perusteella hankkeet on asetettu keskinäiseen järjestykseen toimintalinjoittain ja erityistavoitteittain, ja tämä on ohjannut valintoja hakuilmoituksen valintakriteerien täyttyessä. Hankkeen tulee arvioinnissa saada vähintään 60 % erityistavoitteen maksimipistemäärästä tullakseen rahoitetuksi tästä hausta.

Koordinoiva Uudenmaan liitto vastaa tuen myöntämisestä hankkeille ja tekee rahoituspäätökset EURA 2021 -järjestelmässä. Vasta nämä päätökset ovat valituskelpoisia.

Lain alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta mukaan maakunnan yhteistyöryhmä antaa välittävälle toimielimelle rahoittajaa sitovan lausunnon alueellisesta hankkeesta, joka on alueen kehittämisen kannalta tai kokonaiskustannusarvioltaan merkittävä ja jolle haetaan tukea Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmä esittää kokouksessaan 27.2.2023 päätöksistä vastaavalle Uudenmaan liitolle (välittävä toimielin) sitovat myönteiset ja kielteiset lausunnot yhteistyöryhmän sihteeristön ja hankerahoitusjaoston esitysten pohjalta seuraaville hankehakemuksille. Tukea myönnetään yhteensä enintään 962 405 euroa. Ennen rahoituspäätöksen tekemistä rahoittaja käy tarvittaessa tuenhakijan kanssa tarkentavat rahoitusneuvottelut hankesuunnitelmaan tarvittavista muutoksista. Esityslistan oheismateriaalina on sekä myönteisten että kielteisten hankkeiden valintaesitykset.

Myönteiset rahoituspäätösesitykset

Erityistavoite 2.1

Hanke: TEMU – Taloyhtiöiden energiamurros ja TEMU – Taloyhtiöiden energiamurros / Investointihanke

Hakijat: Turun ammattikorkeakoulu Oy ja Varsinais-Suomen liitto – Egentliga Finlands förbund

Enimmäisrahoitus: 392 073 €

Erityistavoite 2.3

Hanke: Ohituskaista uudelleenkäyttöön

Hakijat: Lounais-Suomen Jätehuolto Oy ja Kestävän Kehityksen Yhdistys ry

Enimmäisrahoitus: 306 303 €

Hanke: Metallituotteiden uusi elämä ja Metallituotteiden uusi elämä / Investointi

Hakijat: Turun ammattikorkeakoulu Oy ja Turun yliopisto



Enimmäisrahoitus: 246 029 €

Kielteiset rahoituspäätösesitykset

Erityistavoite 1.2

Hanke: Logistiikan prosessien kehittäminen ottamalla käyttöön uusinta teknologiaa – MoiLog

Hakijat: LIMOWA ry, Varsinais-Suomen liitto – Egentliga Finlands förbund, Työtehoseura ry, TIEKE Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ja Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu Oy

Hanke: GoVisual

Hakijat: Ab Yrkeshögskolan vid Åbo Akademi ja Novago Yrityskehitys Oy

Hanke: Kulttuuripassi – kestävän kulttuurimatkailun passi

Hakijat: ART Pro Tmi

Erityistavoite 2.1

Hanke: Varsinais-Suomen teknologiateollisuuden hiilijalanjälki

Hakijat: Turun ammattikorkeakoulu Oy

Erityistavoite 2.2

Hanke: Dodo ry.

Hakijat: Dodo ry, Dodo rf

Erityistavoite 2.3

Hanke: Kiertotalouden ja vastuullisen liiketoimintaympäristön kehittämisen neuvontapalvelu

Hakijat: Fashion Finland ry

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus sitoutuu omalta osaltaan Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) kokouksessa 27.2.2023 hankehakemuksille annettaviin sitoviin lausuntoihin, joilla haetaan rahoitusta Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta Etelä-Suomen koordinaatioon kuuluvien maakuntien liittojen 14.11.–21.12.2022 järjestämässä EAKR-haussa.

Maakuntahallitus kohdentaa edellä esitetyille hankkeille työ- ja elinkeinoministeriön Varsinais-Suomen liitolle osoittamaa vuosien 2021-2023 myöntämisvaltuutta käyttäen EAKR- ja valtion rahoitusta yhteensä korkeintaan 962 405 euroa, kuitenkin enintään 70% hyväksyttävistä hankkeiden kokonaiskustannuksista

Ennen rahoituspäätöksen laatimista rahoittaja käy tuenhakijoiden kanssa tarvittaessa tarkentavat rahoitusneuvottelut hankesuunnitelmaan mahdollisesti tehtävistä muutoksista.



Päätös

Merkittiin, että Tarja Nuotio ilmoitti olevansa esteellinen (yhteisöjäävi) "R-00533 Logistiikan prosessien kehittäminen ottamalla käyttöön uusinta teknologiaa – MoiLog" -hankkeessa. Hän poistui hankkeen käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 23

Turun ja Varsinais-Suomen Eurooppa-toimiston toimintakertomus 2022 ja toimintasuunnitelma 2023

VSLDno-2023-182

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja

Liitteet

1 Toimintasuunnitelma 2023, Eurooppa-toimisto.pdf

2 Toimintakertomus 2022, Eurooppa-toimisto

Eurooppa-toimisto on Turun kaupungin ja Varsinais-Suomen liiton ylläpitämä toimisto Brysselissä. Toimiston pääasialliset tehtävät ovat (1) EU-politiikan seuranta ja edunvalvonta, (2) EU-rahoituksen tuki, (3) viestintä ja (4) tukipalvelut. Toimisto keskittyy työssään Green (kestävä kehitys ja ilmasto), Blue (sininen talous ja Itämeri) ja Smart (digitalisaatio) -painopistealoille. Lisäksi toimisto seuraa EU:n alue-, liikenne- sekä T&I-politiikkaa. Eurooppa-toimistossa työskentelee vakinaisesti kaksi henkilöä: toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulon sekä EU-erityisasiantuntija Miia Paananen. Lisäksi toimistossa toimii vuosittain kaksi korkeakouluharjoittelijaa.

Vuoden 2022 toimintakertomus

Eurooppa-toimiston vuoden 2022 kohokohtia olivat mm.

- EU-politiikan seuranta ja edunvalvonta
- EU:n ilmastomissioihin osallistuminen: Turku hyväksyttiin mukaan 100 hiilineutraalin missiokaupungin joukkoon ja Varsinais-Suomi ja Turku pääsivät mukaan EU:n ilmastomuutokseen sopeutumisen missioon
- Tunnin junan edunvalvonta: Tunnin juna esillä mm. komission Connecting Europe Days -tapahtumassa kesäkuussa.
- EU-rahoituksen tuki
- Onnistumiset EU-rahoituksen kotiuttamisessa: Eurooppa-toimiston ansiosta kolmen strategisesti merkittävän Horisontti Eurooppa -hankkeen läpimeno ja yhteensä noin 2,5 milj. euron kotiutuminen alueelle.
- EU-rahoitus selvitys vuonna 2021 Varsinais-Suomeen tulleesta EU-rahoituksesta: yhteensä alueelle tuli 40 milj. euroa, 333 hankkeeseen ja 256 toimijalle.
- Delegaatioiden paluu Brysseliin

Vuoden 2023 toimintasuunnitelma

Eurooppa-toimiston toiminnan keskiössä vuonna 2023 tulevat olemaan mm.

- EU-missiot (erityisesti kaupunkien missio, sopeutumismissio, merimissio)
- TEN-T-lainsäädännön uudistus



- Aluepolitiikka ja Etelä-Suomen edunvalvonta
- EU:n osaamisen teemavuosi
- Varsinais-Suomen EU-rahoitus selvitys 2022
- Eurooppa-toimiston 25-vuotisjuhlat 31.5. Brysselissä ja 31.8. Turussa
- Yhteistyö Turun korkeakoulujen uuden EU-vaikuttamistoimien päällikön kanssa

Pääasiallisina viestintäkanavia ovat 10 kertaa vuodessa ilmestyvä sähköinen uutiskirje, internet-sivut (www.turkueuoffice.fi), Twitter-tili (@TurkuEUoffice) ja Instagram-tili (@turkueuoffice).

Lisätietoja:

Eurooppa-toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulon, +32 498 103 271, etunimi.sukunimi@turku.fi

Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, 040 5063 715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee Eurooppa-toimiston vuoden 2022 toimintakertomuksen ja vuoden 2023 toimintasuunnitelman tiedoksi ja hyväksyy omalta osaltaan toimintasuunnitelman ehdotukset Eurooppa-toimiston vuoden 2023 toiminnan pohjaksi.

Päätös

Merkittiin, että Eeva-Johanna Eloranta ja Sami Peltola poistuivat kokouksesta klo 10.55. Talvikki Jori saapui kokoukseen.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 24

Varsinais-Suomen liiton viraston strategian 2025 päivitys

VSLDno-2023-175

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Häkämies, Salla-Maria Lauttamäki, Malla Rannikko-Laine, Jaana Salonen
kari.hakamies@varsinais-suomi.fi, salla-maria.lauttamaki@varsinais-suomi.fi, malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, jaana.salonen@varsinais-suomi.fi
maakuntajohtaja, kehittämisspäällikkö, kehittämisspäällikkö, tiedonhallinnan suunnittelija

Liitteet

1 Varsinais-Suomen liiton viraston strategia 2025.pdf

Maakuntien liittojen lakisääteisiä tehtäviä määrittelevät maakuntajakolaki, laki alueiden kehittämisestä ja rahastotoiminnan hallinnoinnista, sekä maankäyttö- ja rakennuslaki. Lakisääteisten tehtävien kokonaisuus osoittaa maakunnan liittojen tehtäväkentän laajuuden ja roolin maakunnan kokonaisvaltaisessa strategisessa kehittämisessä. Maakuntien liittojen toiminnan suuntaamiseen vaikuttavat myös maakuntasuunnitelma ja maakuntaohjelma. Ne tuovat asiasisällöt liittojen työhön.

Varsinais-Suomen liiton viraston strategia 2025 ohjaa Varsinais-Suomen liiton toimintaa ja sen roolia sekä toimintatapoja sidosryhmien kanssa, kun se työskentelee maakunnan asiasisältöjen parissa. Strategian tarkoitus on lisätä henkilökunnan yhtenäisyyttä, työn näkyvyyttä, organisaation sopeutumiskykyä ja joustavuutta sekä tukea resurssien viisasta käyttöä, ja näin vahvistaa liittoa ja sen vaikuttavuutta aluekehittämis- ja suunnitteluviranomaisena. Maakuntahallitus hyväksyi Varsinais-Suomen liiton viraston ensimmäisen strategian 2025 kokouksessaan 20.1.2020 § 4.

Strategia on suunnitelman mukaisesti päivitetty talven 2022–2023 aikana. Strategian perusosa, joka esittelee Varsinais-Suomen liiton viraston tavoitekuvan ja arvopohjan, on säilytetty ennallaan, mutta sen muotoiluja on terävöitetty ja visuaalista ilmettä raikastettu. Päivitystyön yhteydessä on myös koottu yhteen tulokset strategiakauden ensimmäiseltä puoliskolta ja päivitetty toteuttamisen välineenä jälkimmäisellä puoliskolla toimivat työlistat.

Strategiatyön edistymisestä ja siihen liittyvistä ajankohtaisista asioista raportoidaan säännöllisesti maakuntahallitukselle.

Varsinais-Suomen liiton viraston visio 2025: Varsinais-Suomen liitto – paras liittolainen

Varsinais-Suomen liiton viraston visio on olla aktiivinen ja uudistumiskykyinen maakunnan liitto, yhteistyökumppani ja paras liittolainen: niin sisäisesti toisillemme kuin sidosryhmillemme. Työmme ytimessä on Varsinais-Suomen kehittäminen ja tulevaisuuden suunnittelu yhteistyössä kuntien, korkeakoulujen, yritysten ja järjestöjen kanssa.

Varsinais-Suomen liiton viraston missio: Varsinais-Suomen liitto – piirtää kanssasi kuvan valmiiksi



Varsinais-Suomen liiton virasto täydentää työllään maakunnan kehittämisen kokonaiskuvan. Yhteistyössä tuotamme suunnitelmia ja strategioita, tavoitteita ja ohjelmia, yhteistyön ja tiedon alustoja, ajankohtaista tietoa ja selvityksiä ja onnistunutta vaikuttamista. Lupauksemme on, että kanssamme maakunnan kehittämisen kuvat piirretään valmiiksi, toteutukseen saakka.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen liiton viraston strategian 2025 päivityksen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 25

HELCOMin Itämeren suojelun toimintaohjelman (BSAP) kansallinen toimeenpanosuunnitelma

VSLDno-2023-136

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Timo Juvonen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, timo.juvonen@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja, erikoissuunnittelija

Itämeren suojelun toimintaohjelma, Baltic Sea Action Plan (BSAP) on Itämeren suojelukomissio HELCOMin keskeinen työväline Itämeren tilan parantamiseksi. Ensimmäinen Itämeren suojelun toimintaohjelma astui voimaan vuonna 2007. Päivitetty toimintaohjelma hyväksyttiin HELCOMin ministerikokouksessa lokakuussa 2021 ja se ulottuu vuoteen 2030 asti. Päivitetty toimenpideohjelma sisältää 199 toimenpidettä, joista 56 on kansallisesti toimeenpantavia ja 57 toimenpidettä sisältää kansallisesti toimeenpantavan osan. Loput 86 toimenpidettä toimeenpannaan yhteistyössä HELCOM-maiden kesken, osana HELCOMin työ- ja asiantuntijaryhmien työtä.

Itämeren suojelun toimintaohjelman tehokkaan toimeenpanon varmistamiseksi päätettiin Suomessa valmistella kansallinen toimeenpanosuunnitelma, joka koskee etenkin toimintaohjelman kansallisesti tai osittain kansallisesti toimeenpantavia toimenpiteitä. Toimeenpanosuunnitelmaa on valmisteltu ympäristöministeriön johdolla vuoden 2022 aikana. Sen toteuttamiseen on osallistunut suuri joukko etenkin HELCOMin työryhmissä ja asiantuntijaryhmissä toimivia asiantuntijoita, mutta myös muita tahoja. Valmistelun aikana pidettiin myös neljä sidosryhmätilaisuutta. Toimeenpanosuunnitelma julkaistaan Valtioneuvoston julkaisusarjassa kevään 2023 aikana.

Itämeren suojelun toimintaohjelman kansallinen toimeenpano kytkeytyy vahvasti kansallisiin meren- ja vesienhoidon toimenpideohjelmiin (2022-2027). Lisäksi toimenpiteet kytkeytyvät moniin EU-strategioihin ja -ohjelmiin (mm. EU:n biodiversiteettistrategia, Zero Pollution -toimenpideohjelma, Fit for 55 -ilmastopaketti). Kokonaisuutena toimintaohjelma ulottuu laajasti yhteiskunnan eri sektoreille, ja keskeisten toimijoiden tunnistaminen ja sitouttaminen työhön on tärkeää toimeenpanon edistämiseksi.

Itämeren suojelu toimintaohjelman kansallisen toimeenpanosuunnitelman päätavoitteet ovat

- 1) tunnistaa Itämeren suojelun toimintaohjelmassa olevien toimenpiteiden kytkeytyminen kansallisiin ja EU-tason toimiin
- 2) kirjata suunnitelma toimenpiteiden toimeenpanemiseksi Suomessa, etenkin kansallisesti tai osittain kansallisesti toimeenpantavien toimenpiteiden osalta
- 3) tunnistaa eri toimenpiteille kansalliset vastuuorganisaatiot ja muut keskeiset toimijat kansallisesti toteutettavien toimenpiteiden toimeenpanossa.



Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Varsinais-Suomen liitto antaa lausuntonaan Itämeren suojelun toimintaohjelman kansallisesta toimeenpanosuunnitelmasta seuraavat kommentit.

Toimintaohjelmassa nostetaan esille rannikon maakuntien liittojen keskeinen vastuurooli viidessä eri toimenpiteessä (B13, HT12, HT13, HT14, HT17).

B13: Seuraavaan merialuesuunnittelukierrokseen mennessä merialuesuunnittelutyöhön pyritään sisällyttämään kartat muuttolinnuille sensitiivisistä alueista, jotta voidaan välttää mereisten toimintojen aiheuttama häiriö linnuille ja niiden habitaateille.

- Merialuesuunnittelussa otetaan huomioon kaikki saatavilla oleva merialuesuunnittelun mittakaavaan soveltua ympäristötieto. Muuttolinnuille sensitiiviset alueet on mahdollista näyttää sähköisen suunnitelman taustakartta-aineistossa.

HT12: Käytetään merialuesuunnittelua soveltaen ekosysteemipohjaista lähestymistapaa BSAP:n tavoitteiden ja päämäärien tukemiseksi ja edistämään kestävää ihmistoimintaa merellä.

- Ekosysteemipohjaista lähestymistapaa sovellettiin vahvasti jo ensimmäisellä merialuesuunnittelukierroksella vuosina 2017–2021. Suomen ympäristökeskus toteutti merialuesuunnitteluprosessille tästä raportin: Ekosysteemilähestymistavan soveltaminen merialuesuunnitelmien laadinnassa. Toisella suunnittelukierroksella vahvistetaan ekosysteemipohjaista lähestymistapaa muun muassa kumulatiivisten vaikutusten tarkastelun osalta.

HT13: Käytetään merialuesuunnittelua työkaluna tunnistaa luontoarvoiltaan arvokkaita merialueita vastuullisten ympäristöviranomaisten toimesta.

- Merialuesuunnittelussa otetaan huomioon kaikki saatavilla oleva merialuesuunnittelun mittakaavaan soveltua ympäristötieto. Luontoarvoiltaan arvokkaat merialueet tuodaan näkyväksi merialuesuunnitteluprosessissa sekä merialuesuunnitelmassa. Analysoitu tieto luontoarvoista tulee saada merialuesuunnittelun käyttöön ympäristöhallinnon ja kansallisten tutkimuslaitosten kautta ja rahoittamana. VELMU-ohjelman EMMA-alueet ovat jo mukana Suomen merialuesuunnitelmassa. Toisella suunnittelukierroksella tunnistetaan muun muassa ekosysteemipalveluiden arvoalueita.

HT14: Toimeenpannaan merialuesuunnitelmia, joiden tarkoituksena on ohjata merellä tapahtuvaa ihmistoimintaa pois alueilta, joilla ne voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa tai häiriötä.

- Merialuesuunnittelun keskeinen näkökulma on suunnitella merellä tapahtuva toiminta siten, että herkät tai muutoin ihmistoiminnoille huonosti soveltuvat alueet otetaan huomioon ennakoiden.



HT:17 Vuoteen 2030 mennessä integroidaan ympäristön kvantitatiiviset ja kvalitatiiviset talousarvot ihmisen toiminnan hallintaan ja merialuesuunnitteluun.

- Merialuesuunnittelu huomioi ihmistoiminnan ja -paineen ohjaamisen merellä siten, että merelliset ekosysteemit ja niiden toiminta turvataan. Ekosysteemitilinpidoon valmistelun tukeminen ja edelleen huomioiminen ja tuominen osaksi suunnitteluprosessia auttaa ihmispaineiden ohjaamisessa entistä kestävämpään suuntaan. Ekosysteemitilinpito on osa laajempaa merellisten toimintojen aluetaloudellisten vaikutusten kokonaistarkastelua.

Varsinais-Suomen liitto edellyttää, että kaikkien näiden viiden merialuesuunnitteluun kuuluvien toimenpiteiden vastuutaho on muodossa: Rannikon maakuntien liitot yhdessä ympäristöministeriön (YM) kanssa.

Varsinais-Suomen liitto lisäksi toteaa, että merialuesuunnittelulla on keskeinen rooli merialueen luonnonvarojen kestävä käytön ohjaamisessa, kestävä sinisen talouden tukemisessa sekä meriympäristön hyvän tilan edistämässä. Merialuesuunnittelu toimii merellisten ihmistoimintojen yhteensovittajana ja on ainoa aluesuunnittelun työkalu, joka huomioi koko merialueen kokonaiskuvan ja tuo sen esiin myös yhteisille vuorovaikutusfoorumeille. Paineet ja toiminnot eivät ole merialueillamme vähentyneet, vaan aivan päinvastoin. Haastavat kansainväliset tilanteet ja konfliktit ovat tuoneet nopeasti muuttuvia tarpeita mm. energian- ja ruoantuotannon omavaraisuuden ja huoltovarmuuden suhteen. Onkin erittäin tärkeää, että tähän kansallisesti merkittävään suunnitteluun on löydettävissä valtion osoittama rahoitus myös varsinaiseen maakuntien liitoissa tapahtuvaan merialuesuunnittelutyöhön.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 26

Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen lopetus

VSLDno-2022-340

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja

Varsinais-Suomen liitto Suomen merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaatioliittona toteutti ajalla 22.12.2016 – 31.12.2021 Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen. Hankkeelle myönnettiin EMKR meripolitiikan rahoitusta kolmessa osassa, yhteensä 850 000,00 €. Hankebudjetti oli 944 444,00 euroa, josta 10 % omarahoitusosuutta. Kahdeksan rannikon maakunnan liittoa, Keski-Pohjanmaan liitto, Kymenlaakson liitto, Lapin liitto, Pohjanmaan liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto, Satakuntaliitto, Uudenmaan liitto ja Varsinais-Suomen liitto, ovat vastanneet omarahoitusosuudesta tasaosuuksin.

Merialuesuunnittelua koskeva maankäyttö- ja rakennuslain muutos tuli voimaan 1.10.2016. Lakimuutoksen mukaan rannikon maakuntien liittojen tuli laatia merialuesuunnitelmat Suomen aluevesille ja talousvyöhykkeelle vuoden 2021 maaliskuun loppuun mennessä. Ahvenanmaa laatii oman suunnitelmansa. Ympäristöministeriön tehtävänä on merialuesuunnittelun yleinen kehittäminen ja ohjaus sekä yhteistyö naapurimaiden kanssa.

Merialuesuunnitelmien laatimisesta vastaavat kahdeksan rannikon maakuntien liittoa, jotka yhdessä laativat kolme suunnitelmaa kolmelle eri suunnittelualueelle. Suunnitelmat muodostavat yhdessä Suomen Merialuesuunnitelma 2030:n, joka tuli voimaan 15.12.2020. Maakuntavaltuustot hyväksyivät suunnitelmat kukin erikseen; Varsinais-Suomen maakuntavaltuusto hyväksyi suunnitelman 7.12.2020. Varsinais-Suomen liitto koordinoi merialuesuunnitteluyhteistyötä koko Suomen osalta.

Merialuesuunnittelussa tarkastellaan eri käyttömuotojen tarpeita ja yhteensovitetaan merellisiä toimintoja siten, että ne tukevat meriympäristön hyvän tilan saavuttamista. Tarkasteltavia käyttömuotoja ovat energia-alat, meriliikenne, meriteollisuus, kaivannaiset, kalastus ja vesiviljely, sininen bioteknologia, matkailu, virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojelu ja parantaminen sekä kulttuuriperintö. Merialuesuunnittelussa kiinnitetään huomiota maanpuolustuksen tarpeisiin, merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaikutukseen.

Merialuesuunnittelu on osa EU:n yhdenmättyä meripolitiikkaa. Se tukee merenhoidon tavoitteita ja on Suomen Itämeristrategian yksi toteuttamiskeino. Merialuesuunnittelu linkittyy vahvasti muun muassa kansallisen rannikkostrategian toimeenpanoon sekä Metsähallituksen merialueen luonnonvarasuunnitteluun.

Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen tavoitteena oli luoda edellytykset osallistavalle sekä yhtenäiselle tietopohjalle rakentuvalla



merialuesuunnitteluyhteistyölle vuosien 2017–2021 aikana. Tavoitteena oli tukea merialueen kokonaisvaltaista ja laaja-alaista, kestävästä kehitystä edistävää suunnittelua. Hankkeella edistettiin sekä suunnitelmien että suunnitteluprosessien yhteensovittamista ja resurssitehokkuutta. Hankkeen tavoitteena oli myös varmistaa riittävien suunnittelussa tarvittavien lähtötietojen saatavuus ja käytettävyys.

Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hanke saavutti sille asetetut tavoitteet. Hankkeen avulla toteutettiin merialuesuunnittelun yhteistyö rannikon maakuntien liittojen välillä, kansallisten ja alueellisten viranomaisten välillä, sekä muiden asiantuntijoiden ja tutkimuslaitosten, ja merellisten sidosryhmien kanssa. Hankkeessa suunniteltiin ja toteutettiin innovatiivinen yhteistoiminnallinen merialuesuunnitteluprosessi, taattiin riittävä tietopohja ensimmäisten merialuesuunnitelmien valmistelemiseksi ja tuettiin suunnittelun ja suunnitelmien välistä koherenssia. Hanke on mahdollistanut merialuesuunnittelijoiden yhteistyötapaamiset yhteisten suunnittelukäytäntöjen löytämiseksi ja testaamiseksi, kymmenet työpajat ja tapaamiset merellisten toimijoiden ja asiantuntijoiden kesken, ja monisuuntaisen viestinnän muun muassa kaikille avoimen noin 400 henkilön yhteistyöverkoston kanssa. Käytännön suunnittelutyössä sidosryhmien osallistaminen on ulottunut aina suunnitteluprosessin tavoiteasettelusta käytettäviin menetelmiin ja aineiston keruuseen, sekä suunnitelmaluonnoksesta ja -ehdotuksesta kuulemiseen ja siten lopputuloksen arviointiin.

Hankkeessa kerättiin ja louhittiin kattavasti tietoa merellisistä sektoreista ja meriympäristöstä, ja analysoitiin sitä suunnittelun mittakaavaan sopivaksi. Hankkeella mahdollistettiin kokonaan digitaalisen merialuesuunnitelman valmistelu ja sen avoin jakaminen. Hankkeessa rakentunut tietopääoma ja toimijoiden kesken jaettu ymmärrys tarjoavat tietoa myös maakuntakaavoitukseen ja yksityiskohtaisempaan maankäytön suunnitteluun, sekä aluekehityshankkeiden, luonnonvarasuunnitelmien ja merialueen muiden hoito- ja käyttösuunnitelmien tavoitteiden ja toimenpiteiden asettamiseen. Vaikuttavuuspolut rakentuvat edelleen myös kytköksestä kansallisiin, alueellisiin ja sektorikohtaisiin politiikkalinjauksiin sekä strategioihin.

Hanke toteutui hankesuunnitelman ja -budjetin mukaisesti. Hankkeelle myönnetty kokonaistuki on 847 153,80 euroa (89,97 %) ja toteutunut omarahoitusosuus on 94 444,00 euroa. Kustannuspaikalle on kertynyt 668,38 € ylijäämää.

Lisätiedot: Merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaattori, Mari Pohja-Mykrä, p. 041 550 8442, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen tulokset ja valtuuttaa maakuntajohtajan päättämään ylijäämän käytöstä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 27

Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023 - hankkeen käynnistäminen

VSLDno-2023-181

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Riikka Leskinen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, riikka.leskinen@valonia.fi

suunnittelujohtaja, toimialapäällikkö

Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen hankkeeseen Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023. Rahoittajana toimii Traficom.

Päähakijana on Valonia. Hankkeen kesto on 1.1.2023 – 31.12.2023. Hankkeen budjetti on 96800 €. Omarahoitusosuus hankkeelle on 29 000, josta 25 000 katetaan Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyn liikkumisen ohjaustoimintaan varatusta rahasta. Someron kaupungin osuus omarahoituksesta on 4000 €. Uuden hankkeen kustannuspaikkana käytetään vanhan LIO-hankkeen kustannuspaikkaa, joka vuonna 2023 on 6024.

Hankkeen päätarkoituksena on edistää kestävän liikkumisen kokonaisvaltaisten suunnitelmien tekemistä sekä työpaikkojen liikkumisen ohjausta Varsinais-Suomessa ja jatkaa Valonian pitkäjänteistä työtä alueen kuntien kestävän liikkumisen edistämiseksi. Hankkeessa autetaan kuntia kestävän liikkumisen suunnitelmien, kuten kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien, tekemisessä, sekä valmistellaan alueellisen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman (SUMP) päivitystyötä. Työpaikkoja ja kuntia autetaan kestävän liikkumisen suunnittelussa erityisesti kehittämällä työntekijöiden ja asukkaiden vaikutusmahdollisuuksia mm. kyselyillä. Hankekumppanina on Someron kaupunki, jonka kanssa tehdään karttakysely osana kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistä. Lisäksi työpaikkoja kannustetaan hakemaan Työmatkaliikkumisen edelläkulkija -tunnustusta.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntaohjelman toimenpiteitä 12. Edistetään ja kokeillaan uusia kestäviä liikkumisen tapoja ja logistiikan ratkaisuja, 14. Parannetaan pyöräliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä koko maakunnassa, 17. Rakennetaan varsinaissuomalaisen osallisuuden toimintamalleja, jotka tukevat aktiivista kansalaisuutta ja yhteisöllisyyttä, ja 26. Tuetaan kunnissa tehtävää hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä kulttuurin, luonnon ja elinympäristön hyvinvointivaikutusten sekä terveellisten elintapojen ottamiseksi entistä vahvemmin osaksi maakunnan asukkaiden elämää.

Lisätiedot: projektiasiantuntija, Olli Haapanen p. 040 192 1525 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023 -hankkeen
2. ottaa hankkeelle käyttöön LIO-kustannuspaikan 6024, jonne omarahoitulosuus siirretään
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös

Merkittiin, että Katri Kapanen poistui kokouksesta klo 11.16.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 28

Talousarvion käyttösuunnitelma 2023

VSLDno-2023-184

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen, Elena Pekonen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi, elena.pekonen@varsinais-suomi.fi
hallintojohtaja, talouspäällikkö

Liitteet

1 Käyttösuunnitelma 2023

Käyttösuunnitelmassa vuodelle 2023 asetetaan vastuualuekohtaiset tavoitteet ja maakuntahallitus vahvistaa kuntarahoituksen tiliryhmätasolla sekä ohjelma- ja hankerahoituksen toimintakatetasolla (0 euroa).

Maakuntavaltuusto (mv 5.12.2022 § 34) hyväksyi

1. Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2023 ja taloussuunnitelman 2023–2025.

2. talousarvion 2023 tuloslaskelmassa tilikauden tulos on nettositova maakuntavaltuustoon nähden

3. maakuntahallitus vahvistaa myöhemmin vuoden 2023 talousarvion käyttötalousosan käyttösuunnitelman.

Liiton talousarvio vuodelle 2023 on 286 484 euroa alijäämäinen. Alijäämä suunnitellaan katettavaksi edellisten vuosien ylijäämätililtä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus vahvistaa Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2023 käyttösuunnitelman siten, että käyttötalouden tuottojen ja kulujen sitovuustasot ovat seuraavat:

1. Kuntarahoitteisilla kustannuspaikoilla tiliryhmätaso

2. Ohjelma- ja hankerahoitteisilla kustannuspaikoilla toimintakatetaso (0 euroa)

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 29

Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikunnan jäsenen vaihtaminen

VSLDno-2023-155

Valmistelija / lisätiedot:

Janne Virtanen, Riina Kotilainen

janne.virtanen@varsinais-suomi.fi, riina.kotilainen@varsinais-suomi.fi
edunvalvontajohtaja, erikoissuunnittelija

Kemiönsaaren kunnan vapaa-aikatoimenjohtaja ja hytekoordinaattori Bo-Eric Ahlgren on ilmoittanut kirjeellään 9.2.2023, että Minna Hemgårdin jäsenyys toimikunnassa päättyy 26.02.2023 Hemgårdin siirtyessä uusiin tehtäviin. Tämän vuoksi Kemiönsaaren kunta on 9.2.2023 lähettämänsä kirjeen mukaisesti päättänyt esittää Minna Hemgårdin tilalle kulttuuritoimikuntaan kulttuurisihteeri Hanna Mehtonen-Rinnettä 1.4.2023 alkaen toimikunnan kauden loppuun.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää myöntää Minna Hemgårdille eron Varsinais-Suomen kulttuuritoimikunnan jäsenyydestä ja valita hänen tilalleen Kemiönsaaren kunnan kulttuurisihteeri Hanna Mehtonen-Rinteen 1.4.2023 alkaen toimikunnan nykyisen toimikauden loppuun asti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 30

Eurooppa-toimiston 25-vuotisjuhlat Brysselissä 31.5.2023

VSLDno-2023-185

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja

Liitteet

1 Brysselin alustava vierailuohjelma 31.5.-1.6.2023_140223.pdf

Turun ja Varsinais-Suomen liiton yhteinen Eurooppa-toimisto on toiminut Brysselissä 25 vuotta. Tilaisuutta juhlistetaan Suomen EU-edustustossa pidettävässä juhlaseminaarissa ja vastaanotolla. Tilaisuuteen kutsutaan toimiston ja toiminnan kannalta keskeisten sidosryhmien edustajia vuosien varrelta.

Myös Turun kaupungin ja Varsinais-Suomen liiton poliittista johtoa ja virkakuntaa on kutsuttu tilaisuuteen. Eurooppa-toimisto on järjestämässä Turun kaupungin ja liiton edustajille juhlaseminaarin lisäksi omaa ohjelmaa sekä 31.5 että 1.6.2023 (ohjelmaluonnos liitteenä). Ohjelmaan sisältyy mm erilaisia tapaamisia, teemakohtaisia ajankohtaiskatsauksia sekä lounas parlamentin suomalaisten edustajien kanssa.

Turun kaupungin edustajista mukaan ovat alustavasti tulossa pormestaristo (4 hlöä), valtuuston puheenjohtaja sekä keskeistä virkakuntaa.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää luottamushenkilöedustuksestaan Eurooppa-toimiston 25-vuotistilaisuuteen sekä siihen liittyviin tapaamisiin ja vierailuihin Brysselissä 31.5.-1.6.2023.

Päätös

Maakuntahallitus päättää, että luottamushenkilöistä maakuntahallituksen puheenjohtajisto ja maakuntavaltuuston puheenjohtaja edustavat Varsinais-Suomen liittoa.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 31

Varsinais-Suomen liiton viraston sulkeminen heinäkuussa 2023

VSLDno-2023-152

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen, Minna Lempinen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi, minna.lempinen@varsinais-suomi.fi

hallintojohtaja, johdon assistentti

Toiminnan tehostamiseksi ja säästöjen aikaansaamiseksi Varsinais-Suomen liiton virasto on pidetty kesällä suljettuna. Tällöin henkilöstön keskinäiset sijaisuudet jäävät lyhyemmiksi ja samalla tullaan toimeen ilman ulkopuolisia sijaisia.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää pitää Varsinais-Suomen liiton viraston suljettuna aikavälillä 3.7. - 28.7.2023.

Kiireelliset päivystysasiat ohjataan hallintojohtaja Petra Määttäselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 32

Maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloma

VSLDno-2023-68

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Häkämies, Minna Lempinen

kari.hakamies@varsinais-suomi.fi, minna.lempinen@varsinais-suomi.fi

maakuntajohtaja, johdon assistentti

Asian esittelijänä toimii maakuntahallituksen puheenjohtaja Ville Valkonen.

Maakuntajohtaja Kari Häkämiehelle on lomanmääräytymisvuodelta 1.4.2022 - 31.3.2023 kertynyt vuosilomaa yhteensä 38 päivää.

Maakuntajohtajan vuosiloman ajankohdasta päättää maakuntahallitus.

Ehdotus

Esittelijä: Ville Valkonen

Maakuntahallitus päättää vahvistaa vuonna 2023 maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloman ajaksi 3.7.2023 - 4.8.2023 eli kesälomakauden aikana yhteensä 25 päivää.

Maakuntahallitus oikeuttaa maakuntahallituksen puheenjohtajan vahvistamaan maakuntajohtajan kesälomakauden ulkopuolella pidettävän vuosiloman 13 päivää.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 33

Maankäyttöjaoston 30.1.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston 30.1.2023 pöytäkirja:

Suunnittelujohtajan lausunto Turun kaupunginpuutarhan alueen

asemakaavanmuutosehdotuksesta

Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta

Lausunto Turun Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta

Lausunto Vakka-Suomen alueellisesta vesihuollon kehittämissuunnitelmasta

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

1. Kemiönsaarenkunta: Kemiönsaaren Kieloniemen ranta-asemakaavaluonnos (419/1.12.2022)
2. Kemiönsaarenkunta: Kemiönsaaren Bindaksen ranta-asemakaavaluonnos (420/1.12.2022)
3. Kemiönsaarenkunta: Destia Oy:n maa-aineslupa Kemiönsaaren tilalla Korpsnokärret 6:1 (3/4.1.2023)
4. Laitilan kaupunki: Hartikkalan asemakaavan korttelin 5006 muutosluonnos (444/9.12.2022)
5. Loimaan kaupunki: Loimaan keskustan korttelin 18 asemakaavan muutos Ak 0184 (469/20.12.2022)
6. Maskun kunta: Maskun Askaisten yleiskaavamuutos Isojärvi (463/19.12.2022)
7. Naantalin kaupunki: E18 Turun Kehätien asemakaava (467/20.12.2022)
8. Nousiaisten kunta: Nousiaisten Linnanmäen asemakaavanmuutos (425/1.12.2022)
9. Paimion kaupunki: Paimion Koivulinnan asemakaava (468/20.12.2022)
10. Paraisten kaupunki: Paraisten Isoniityn koillisosan asemakaavanmuutosluonnos (405/29.11.2022)
11. Paraisten kaupunki: Nauvon Klockarbergenin yleisen tien alueen laajentamisen asemakaavanmuutosluonnos (412/30.11.2022)
12. Pirkanmaan liitto: Pirkanmaan energiastrategia (450/13.12.2022)
13. Raision kaupunki: Leilikallio 2:n asemakaavanmuutos (439/9.12.2022)
14. Salon kaupunki: K & T Saari Oy:n yhteiskäsittelylupahakemus, Salo, Soraharju ja Sorakuoppa (448/13.12.2022)
15. Sauvon kunta: Sauvon Meritähden ranta-asemakaava (424/1.12.2022)
16. Someron kaupunki: Kantatie 52:n kiertoliittymän Joensuuntien risteyksen asemakaavamuutos (453/15.12.2022)
17. Taivassalon kunta: Tyynelän ranta-asemakaavanmuutos (434/8.12.2022)
18. Taivassalon kunta: Taivassalon Kuusiston ranta-asemakaavan muutos 2 ja laajennuksen kaavaluonnos (451/14.12.2022)
19. Traficom: Telepalveluiden yleispalvelua koskeva analyysi (435/7.12.2022)
20. Turun kaupunki: Turun Aninkaistenkatu 8:n asemakaavanmuutos (403/21.11.2022)



-
21. Uudenkaupungin kaupunki: Lokalahden Pitkäluodon ranta-asemakaavan muutos 3 luonnos (383/16.11.2022)
 22. Uudenkaupungin kaupunki: Hiu 4:n asemakaavanluonnos (5/2.1.2023)
 23. Uudenkaupungin kaupunki: Kittamaan ranta-asemakaavan muutosluonnos (35/19.1.2023)
 24. Uudenkaupungin kaupunki: Haimionhiekkan ranta-asemakaavan muutosluonnos (36/19.1.2023)
 25. Varsinais-Suomen ELY-keskus: Salon Teijon ylängön lunastuslupahakemuksen valmistelu (292/21.11.2022)
 26. Varsinais-Suomen ELY-keskus: YVA-lain mukaisen vaikutusten arvioinnin soveltamistarve CH-Bioforce Oy:n biotuotetehdashankkeesta Raisiossa (442/9.12.2022)

Ilmoitukset Varsinais-Suomen liiton luottamustoimielimien päätöksistä ovat olleet nähtävillä pöytäkirjojen tarkastusten jälkeen liiton kotisivuilla www.varsinais-suomi.fi otsikon "Päätöksenteko / Esityslistat ja pöytäkirjat" alla.

Maankäyttöjaoston pöytäkirja on nähtävillä kokouksessa

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee maankäyttöjaoston pöytäkirjan 30.1.2023 tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 34

Tiedoksi annettavat asiat

1. Juko/Akavan luottamusmiehet kaudelle 1.8.2023 - 31.7.2026

Varsinais-Suomen liiton Juko/Akavan 2.2.2023 kokouksessa Juko/Akavan pääluottamusmieheksi valittiin Esa Höglom (KVTES), varapääluottamusmieheksi Arttu Koskinen (TS) ja luottamusmieheksi Liisa Harjula (KVTES).

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 35

Kokouksen päättäminen

Päätös

Puheenjohtaja Ville Valkonen päätti kokouksen klo 11.27.



Muutoksenhakukielto

§19, §20, §21, §22, §23, §24, §25, §28, §31, §32, §33, §34, §35

Muutoksenhakukielto

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



Oikaisuvaatimus

§26, §27, §29, §30

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaisen kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus
Linnankatu 52 B
PL 273
20101 Turku
sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kuntayhtymän kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.